
Aika 03.02.2026, klo 16:30

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Hallituskatu 12

Käsiteltävät asiat

- § 1 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 2 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 3 Linja 60 Lyttylä vuorojen vähentäminen**
- § 4 Reittimuutokset linjoille 80 Mynsteri-Krapisto ja 81 Friitala-Krapisto 1.6.2026 alkaen**
- § 5 Uuden reitin perustaminen, linja 81F Friitala, 11.8.2026 alkaen**
- § 6 Reittimuutos linjalle 90 Friitala-Rantala 11.8.2026 alkaen**
- § 7 Palvelusopimusasetuksen mukainen vuosikertomus 2025**
- § 8 Joukkoliikennejaosto, kuntalaisaloitteiden raportointi 2025**

Osallistujat

Sami Hietaharju, puheenjohtaja
Juha Hernberg, 1. varapuheenjohtaja
Heidi Suominen, sihteeri
Janne Ala-Myöntäjä
Markus Kivinen
Jyrki Laine
Mira-Maarit Poola
Johanna Rantalainen
Sini Solala
Jari Virtanen
Lauri Inna, kaupunginjohtaja
Riikka Jokiainen, yksikön päällikkö, ympäristö- ja terveysturvallisuus
Jaakko Jäntti
Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala
Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö
Mikael Ropo
Antti Salminen, joukkoliikennesuunnittelija
Seppo Salonen, yksikön päällikkö, ympäristösuunnitteluyksikkö
Jonna Vainio

§ 1

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

§ 2

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Sini Solala ja Markus Kivinen (varalla Juha Hernberg).

Pöytäkirja tarkastetaan 05.02.2026.

§ 3

Linja 60 Lyttylä vuorojen vähentäminen

PRIDno-2026-690

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

- 1 60 Lyttylä reittikartta
- 2 Lyttylä aikataulut 11.8.2026 alkaen

Linjaa 60 Lyttylä ajetaan Porin perusopetuksen koulupäivinä reitillä Lyttylä-Toukari-Kaarisillan koulu – Kauppatori. Joukkoliikenneviranomaisen nousutilastojen mukaan syyslukukaudella 2025 (6.8.-19.12.2025) linjan 60 Lyttylä nousuista noin 56 % oli Kaarisillan yhtenäiskoulun perusopetuslain mukaisia koulukuljetuksia.

Joukkoliikennejaosto päätti kokouksessaan 15.11.2022 § 52, että linja 60 muutettiin ajettavaksi vain Porin perusopetuksen koulupäivinä 5.6.2023 alkaen ja että linjan 60 aikataulut määritetään ensisijaisesti perusopetuslain mukaisten lakisääteisten kuljetustarpeiden pohjalta.

Linjaa 60 Lyttylä ajetaan talvikaudella 2025–2026 kolmessa laskutuksen pohjana toimivassa autokierrossa. Joukkoliikenneviranomaisen on suunnitellut linjalle 60 Lyttylä uuden aikataulun, joka mahdollistaa yhden autokiertopäivän vähentämisen. Uusista aikatauluista on neuvoteltu Porin kaupungin opetusyksikön päällikön, kuljetussuunnittelijan ja Kaarisillan yhtenäiskoulun rehtorin kanssa.

Jatkossa linjaa 60 Lyttylä voidaan ajaa Tori-Lyttylä-välin lisäksi myös välillä Kaarisillan koulu – Lyttylä ja Lyttylä – Kaarisillan koulu. Lyhyempi reitti mahdollistaa perusopetuslain mukaisten koulukuljetusten järjestämisen lyhyemmillä odotusajoilla oppilaille ja kustannustehokkaammilla siirtoajoilla.

Linjan 60 aikataulumuutoksista syntyvällä yhden autopäivän vähentämisellä tavoitellaan noin 60 000 euron säästöä peruskoulujen lukuvuoden aikana. Kustannussäästöarvio perustuu linja-autoliikenteen kustannusindeksiin loka-joulukuussa 2025.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä uudet aikataulut linjalle 60 Lyttylä 11.8.2026 alkaen.

§ 4

Reittimuutokset linjoille 80 Mynsteri-Krapisto ja 81 Friitala-Krapisto 1.6.2026 alkaen

PRIDno-2026-678

Valmistelijat / lisätiedot:

Joona Silvola, joukkoliikennesuunnittelija, joona.silvola@pori.fi

Liitteet

1 Linjat 80 ja 81 linjakartta

Porin joukkoliikenteen linjaa 80 Mynsteri-Krapisto liikennöidään välillä Kauppatori-Mynsteri-Krapisto. Linjaa liikennöidään osa päivästä yhdistelmänä linjan 81 Friitala-Krapisto kanssa. Linjaa 81 liikennöidään välillä Kauppatori-Friitala-Krapisto.

Nousutilastot

Porin keskustassa linjat 80 ja 81 ajavat reittiä Kauppatori-Pohjoiskauppatori-Isolinnankatu-Keskusaukio-Uusikoivistontie-Riihikedonkatu-Koivistonpuistikko. Uudenkoivistontien ja Riihikedonkadun nousumäärät ovat vähäiset. Joukkoliikenneviranomaisen matkustajatilastojen katujen pysäkeiltä on aikataulukausi talvi 2025–2026 voimassaoloaikana tehty nousuja arkipäivinä seuraavasti:

elokuu 2025: 89 nousua, keskimäärin 4,9 nousua päivässä
syyskuu 2025: 101 nousua, keskimäärin 4,6 nousua päivässä
lokakuu 2025: 114 nousua, keskimäärin 5,0 nousua päivässä
marraskuu 2025: 139 nousua, keskimäärin 7,0 nousua päivässä
joulukuu 2025: 131 nousua, keskimäärin 6,2 nousua päivässä

Uudenkoivistontietä ja Riihikedonkatua ajetaan suuntaansa 12 kertaa päivässä eli yhteensä 24 kertaa. Vuorokohtainen nousumäärä on vaihdellut 0,2 ja 0,3 nousun välillä. Katujen pysäkeiltä on parhaimmillaan tehty nousuja siis noin joka kolmannelle vuorolle. Nousut kuitenkin painottuvat etelän eli Ulvilan suuntaan.

Asukaspalaute

Joukkoliikenneviranomaisen on saanut vuoden 2025 aikana asiakaspalautteita Riihikedonkadun asukkailta, joiden mukaan katu ajavat linja-autot aiheuttavat talojen tärinää, vaurioita ja esimerkiksi tavaroiden putoamista hyllyiltä ja seiniltä. Asiakaspalautteen lähettäjät kokevat tilanteen elämänlaatua heikentäväksi ja ovat toivoneet linjojen 80 ja 81 siirtämistä pois Riihikedonkadulta.

Kuntoluokitus

Porin kaupungin infrayksiköltä saadun tiedon mukaan Riihikedonkatu on pääasiassa kuntoluokassa 3 eli tyydyttävä. Puutarhakadun ja Koivistonpuistikon risteysten välinen osuus on kuitenkin kuntoluokassa 2 eli huono.

Reittimuutoksen vaikutukset

Vähäiset matkustajamäärät suhteessa ajettuun liikenteeseen, negatiivinen asiakaspalaute ja tieinfran heikko kunto tukevat linja-autoliikenteen siirtämistä pois Riihikedonkadulta. Linjamuutoksella samalla parannetaan mahdollisuuksia liikkua Itä-Porista ja Ulvilasta Porin Matkakeskuksen ympäristöön ja vaihtoyhteyksiin.

Linjamuutosten jälkeen kävelymatka Riihikedonkadulta joukkoliikenteen pysäkeille pysyy kohtuullisena. Koska linjat 80 ja 81 liikennöivät edelleen Koivistonpuistikkoa pitkin, Riihikedonkadulta matka linja-autopysäkille pitenee kadun pohjoisosassa noin 650 metriä ja eteläosassa vain noin 220 metriä. Riihikedonkadun ja Uusikoivistontieltä matkustavien on mahdollista siirtyä käyttämään myös Kuninkaantietä ajavaa linjaa 90. Matka pysäkille Uusikoivistontieltä pitenee noin 130 metriä ja Riihikedonkadun pohjoisosista noin 290 metriä.

Uudet reitit

Linjan 80 uusi reitti suunnassa Kauppatori-Krapisto: Kauppatori, laitur 6 – Pohjoiskauppatori – Yrjönkatu – Nortamonkatu – Isolinnankatu – Keskusaukio – Rautatiepuistokatu – Satakunnankatu – Koivistonpuistikko – Palokunnanpuistokatu – Ravintie – Ojantie – Ulvilantie – Tampereentie – Kirkkotie – Ravanintie – Kaasmarkuntie – Tutintie

Linjan 80 uusi reitti suunnassa Krapisto-Kauppatori: Tutintie – Kaasmarkuntie – Ravanintie – Kirkkotie – Tampereentie – Ulvilantie – Ojantie – Ravintie – Palokunnanpuistokatu – Koivistonpuistikko – Satakunnankatu – Rautatiepuistokatu – Yrjönkatu – Mikonkatu – Antinkatu – Kauppatori

Linjan 81 uusi reitti suunnassa Kauppatori-Krapisto: Kauppatori, laitur 6 – Pohjoiskauppatori – Yrjönkatu – Nortamonkatu – Isolinnankatu – Keskusaukio – Rautatiepuistokatu – Satakunnankatu – Koivistonpuistikko – Palokunnanpuistokatu – Ravintie – Ojantie – Ulvilantie – Harmaalinnaantie – Ulvilantie – Satakunnantie – Siltatie – Ravanintie – Kaasmarkuntie – Tutintie

Linjan 81 uusi reitti suunnassa Krapisto-Kauppatori: Tutintie – Kaasmarkuntie – Ravanintie – Siltatie – Satakunnantie – Ulvilantie – Harmaalinnaantie – Ulvilantie – Ojantie – Ravintie – Palokunnanpuistokatu – Koivistonpuistikko – Satakunnankatu – Rautatiepuistokatu – Yrjönkatu – Mikonkatu – Antinkatu – Kauppatori

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että linjoille 80 Mynsteri-Krapisto ja 81 Friitala-Krapisto tehdään reittimuutos, jossa reitti Keskusaukio – Kuninkaantie – Uusikoivistontie – Riihikedonkatu – Koivistonpuistikko korvataan reitillä Keskusaukio – Rautatiepuistokatu – Satakunnankatu – Koivistonpuistikko molempiin suuntiin 1.6.2026 alkaen.

Tiedoksi

Porin Linjat Oy, Ulvilan kaupunki

§ 5

Uuden reitin perustaminen, linja 81F Friitala, 11.8.2026 alkaen

PRIDno-2026-680

Valmistelijat / lisätiedot:

Joona Silvola, joukkoliikennesuunnittelija, joona.silvola@pori.fi

Liitteet

1 81F Friitala reittikartta

Porin joukkoliikenteen linjoille tehty nousut painottuvat Ulvilassa Friitalaan sekä Sataedun Ulvilan toimipisteen lähipysäkeille. Joukkoliikenneviranomaisen tilastojen mukaan Ulvilan suosituin nousupysäkki syyskaudella 2025 oli Friitala P, josta tehtiin 6.8.–19.12. välisenä aikana 4012 nousua. Toiseksi eniten nousuja Ulvilassa tehtiin Sataedun lähellä sijaitsevalta pysäkiltä Yrjönpyyrä I, 1585 nousua, kolmanneksi eniten Sataedun lähistöllä olevalta pysäkiltä Terveläntie P, 1106 nousua.

Uudella reitillä 81F Friitala pystytään ajamaan lisävuoroja Ulvilan korkeimman kysynnän alueelle linjoja 81 tai 90 lyhyemmässä kokonaisajoajassa. Reitti lisää tarjontaa Matkakeskuksen läheisyyteen. Reitti parantaa toisen asteen oppilaitosten saavutettavuutta.

Linjan 81F Friitala reitti suunnassa Tori-Friitala: Kauppatori – Pohjoiskauppatori – Yrjönkatu – Nortamonkatu – Isolinnankatu – Keskusaukio – Rautatiepuistokatu – Satakunnankatu – Koivistonpuistikko – Palokunnanpuistokatu – Ravintie – Ojantie – Ulvilantie – Harmaalinnantie – Ulvilantie – Satakunnantie – Uusitie – Peltotie – Yhdystie – Siltatie – Satakunnantie – Friitala P

Linjan 81F Friitala reitti suunnassa Friitala-Tori: Friitala P – Satakunnantie – Ulvilantie – Harmaalinnantie – Ulvilantie – Ojantie – Ravintie – Palokunnanpuistokatu – Koivistonpuistikko – Satakunnankatu – Rautatiepuistokatu – Yrjönkatu – Mikonkatu – Antinkatu – Kauppatori.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää perustaa uuden reitin 81F Friitala 11.8.2026 alkaen.

Tiedoksi

Porin Linjat Oy, Ulvilan kaupunki

§ 6

Reittimuutos linjalle 90 Friitala-Rantala 11.8.2026 alkaen

PRIDno-2026-679

Valmistelijat / lisätiedot:

Joona Silvola, joukkoliikennesuunnittelija, joona.silvola@pori.fi

Liitteet

1 90 Friitala-Nummela reittikartta

Porin joukkoliikenteen linja 90 Friitala-Rantala liikennöi reitillä Kauppatori-Friitala-Nummela-Rantala-Friitala-Kauppatori. Ulvilan Nummelassa ja Rantalassa linja liikennöi reittiä Siltatie-Yhdystie-Nahkurintie-Finnepäkintie-Lattomerentie-Yhdystie-Pitkärannantie-Airinkuja.

Impolan ylikulkusillan vaikutukset

Impolan ylikulkusillan uusimishankkeessa suunnitellaan kokonaan uusi silta, joka korvaa nykyisen sillan. Ylikulkusillan uusiminen tulee vaikuttamaan alueen liikenteeseen sekä rakentamisen aikana että sillan valmistuttua. Uuden ylikulkusillan rakentamistöiden arvioidaan alkavan kesällä 2027 ja valmistuvan syksyllä 2028. Reittimuutos on välttämätön, jotta voidaan vastata Impolan ylikulkusillan alkavan työmaan aiheuttamaan tarpeeseen nopeuttaa linjan 90 ajoaikaa. Kustannustehokkuuden takia liikenteen on oltava toteutettavissa nykyisellä automäärällä.

Osuuden Yhdystie-Pitkärannantie-Airinkuja-Pitkärannantie-Yhdystie-ajaminen kestää noin 8 minuuttia. Jättämällä osuus pois, voidaan nopeuttaa reitin kokonaisajoaikaa sekä matkustusaikaa Nummelasta Porin suuntaan ja näin parantaa joukkoliikenteen houkuttelevuutta Nummelan alueella.

Joukkoliikenne Rantalassa syksystä 2026 alkaen

Jatkossa Rantalasta on mahdollista liikkua joukkoliikenteellä Seutu+-linjoilla 70–72 (Pori-Kokemäki ja Pori-Eura), joilla voi matkustaa myös Porin joukkoliikenteen kausilipputuotteilla. Porin kaupungin talousarvio 2024 ja taloussuunnitelma 2024–26: ssa Porin joukkoliikenteelle on asetettu tavoitteeksi vähentää päällekkäisiä reittejä ja aikatauluja seudullisen liikenteen kanssa.

Nykyisillä aikatauluilla Rantalasta voi matkustaa Porin Kauppatorille Seutu+-linjoilla kello 7:25, 7:45, 9:50, 14:50, 15:40, 16:25 ja 17:25 saapuvilla vuoroilla. Porin Kauppatorilta voi matkustaa Rantalaan Seutu+-linjoilla kello 6:45, 7:25, 8:20, 13:05, 14:40, 16:10 ja 16:30 lähtevillä vuoroilla. Linjoilla ei ole kesä- tai viikonloppuliikennettä.

Välillä Yhdystie-Airinkuja tehtiin aikavälin 6.8.-19.12.2025 arkipäivinä yhteensä 1467 nousua. Tämä tarkoittaa noin 15 nousua arkipäivää kohden eli keskimäärin yhtä nousua ajettua vuoroa kohden. Näistä nousuista 498 eli noin kolmasosa tehtiin Ulvilan yhtenäiskoulun viereisiltä pysäkeiltä Kaarinantie E ja P. Mahdolliset yhtenäiskoulun oppilaat, jotka ovat käyttäneet linjaa 90 koulumatkoihinsa ohjataan käyttämään pysäkkiä Välikuja P, jossa linjan 90 liikenne säilyy. Pysäkillä kävelymatkaa koululta on noin 400 metriä.

Uusi reitti

Uuden reitin nimi on jatkossa 90 Friitala-Nummela.

Linjan 90 uusi reitti suunnassa Kauppatori – Terveläntie P: Kauppatori, laituri 6 – Pohjoiskauppatori – Yrjönkatu – Nortamonkatu – Isolinnankatu – Keskusaukio – Kuninkaantie – Ulvilantie – Harmaalinnantie – Ulvilantie – Satakunnantie – Siltatie – Yhdystie – Terveläntie P

Linjan 90 uusi reitti suunnassa Terveläntie P – Kauppatori: Terveläntie P - Yhdystie – Peltotie – Nahkurintie – Finnepäkintie – Lattomerentie - Siltatie – Satakunnantie – Ulvilantie –Harmaalinnantie – Ulvilantie – Kuninkaantie – Keskusaukio – Itsenäisyydenkatu –Vähälinnankatu – Mikonkatu – Antinkatu – Kauppatori

Reittimuutokset tulevat voimaan aikataulukaudelle talvi 2026–2027 eli alkaen 11.8.2026.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että linja 90 Friitala-Rantala reitiltä poistetaan osuus Pitkärannantie – Töyräantie – Airinkuja molempiin suuntiin. Uusi reitti nimetään 90 Friitala-Nummelaksi. Reittimuutos astuu voimaan 11.8.2026 alkaen.

Tiedoksi

Porin Linjat Oy, Ulvilan kaupunki

§ 7

Palvelusopimusasetuksen mukainen vuosikertomus 2025

PRIDno-2026-673

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Vuosikertomus 2025 luonnos 28.1.2026

Palvelusopimusasetuksen (EY) N:o 1370/2007 7 artiklan 1. kohdan mukaan toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämisestä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

Esityslistalla on vuosikertomuksen luonnos, jonka tietojen lähteenä on käytetty kirjanpidosta 16. tammikuuta 2026 löytyneitä talouden lukuja, liikennöintilaskujen mukana saatuja raportteja ja valtionavustuksen myöntämispäätöstä (vuosille 2024-25). Valtionavustuksen maksatuspäätös saadaan myöhemmin vuoden 2026 kuluessa, kun kuntien tilinpäätösten perusteella koottu maksatushakemus on jätetty ja käsitelty Traficomissa.

Päivitetty vuosikertomus julkaistaan Porin joukkoliikenteen verkkosivuilla.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto merkitsee asian tiedoksi.

§ 8

Joukkoliikennejaosto, kuntalaisaloitteiden raportointi 2025

PRIDno-2025-2803

Valmistelijat / lisätiedot:

Heidi Suominen, heidi.suominen@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikennejaosto, kuntalaisaloitteiden raportointi 2025

Kuntalain 23 §:n mukaan kunnan asukkaalla, kunnassa toimivalla yhteisöllä ja säätiöllä sekä sillä, joka omistaa tai hallitsee kiinteää omaisuutta kunnassa, on oikeus tehdä aloitteita kunnan toimintaa koskevissa asioissa. Lisäksi palvelun käyttäjällä on oikeus tehdä aloitteita kyseistä kunnan palvelua koskevassa asiassa.

Aloitteen tekijälle tulee antaa vastaus aloitteen johdosta tehdyistä toimenpiteistä.

Hallintosäännön 157 pykälän mukaan aloitteen käsittelystä vastaa se kaupungin viranomainen, jolla on toimivalta tehdä päätöksiä aloitteen tarkoittamassa asiassa. Lisäksi kaupunginhallituksen tulee vuosittain huhtikuun loppuun mennessä esittää valtuustolle luettelo sen toimivaltaan kuuluvista aloitteista ja niiden perusteella suoritetuista toimenpiteistä. Valtuusto voi samalla päättää, mitkä aloitteista on loppuun käsiteltyjä. Muun toimielimen toimivaltaan kuuluvista aloitteista tulee antaa tieto toimielimelle niiden päättämällä tavalla. Toimielin voi samalla, päättää mitkä aloitteista ovat loppuun käsiteltyjä.

Joukkoliikennejaoston vastuulle kuuluneiden kuntalaisaloitteiden käsittelystä on koottu liitteenä oleva raportti vuoden 2025 kuntalaisaloitteista ja niiden johdosta tehdyistä toimenpiteistä.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää

- merkitä tiedoksi toimivaltaansa kuuluneet kuntalaisaloitteet ja niiden johdosta tehdyt toimenpiteet.
- raportoitujen kuntalaisaloitteiden osalta, että raportissa valmistuneiksi todetut kuntalaisaloitteet ovat loppuun käsiteltyjä.